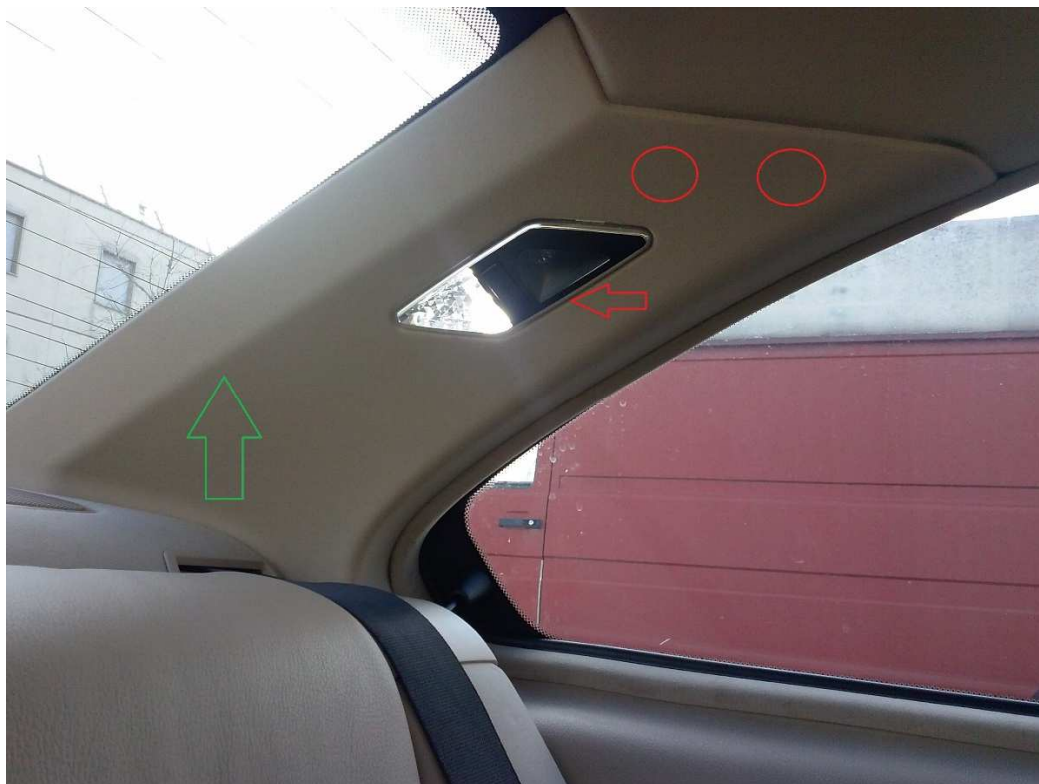
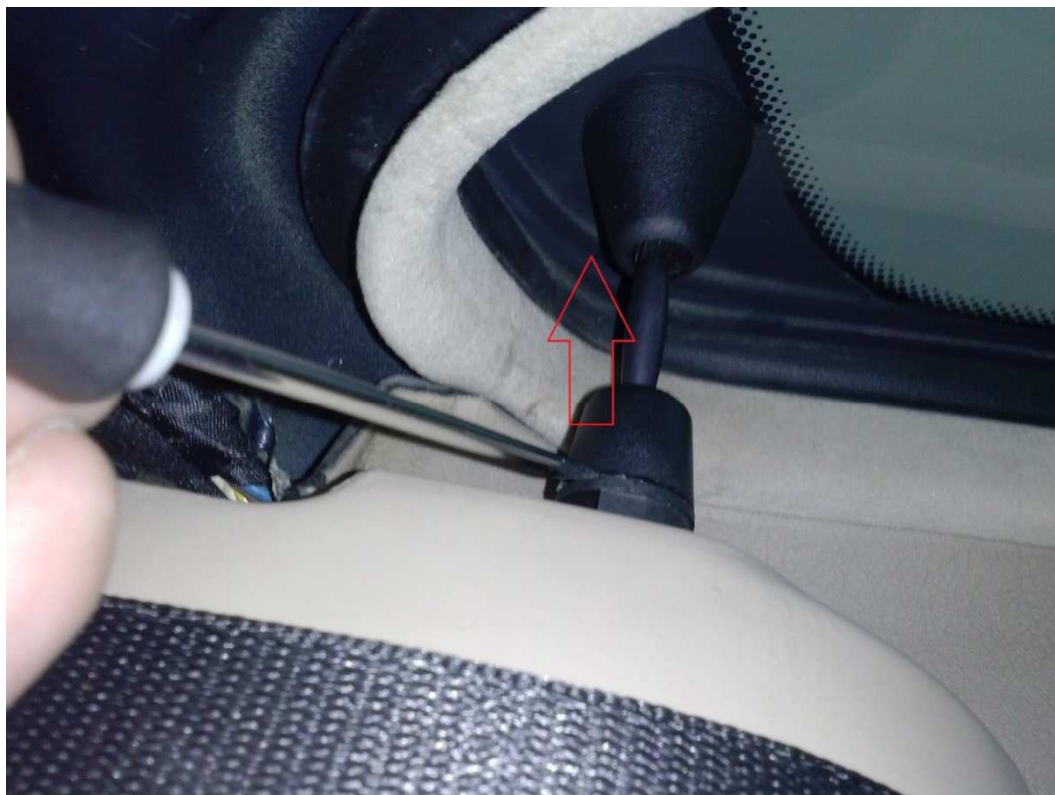
Smontaggio cappelliera e46 Coupé

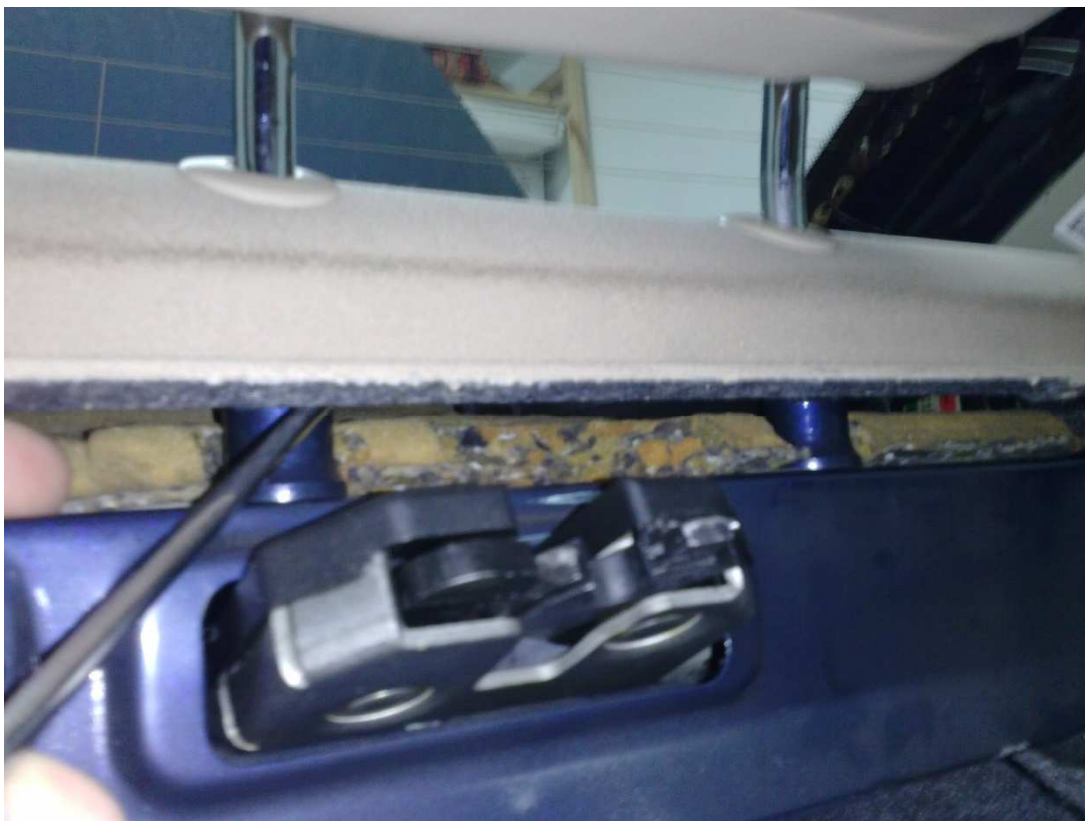
Per prima cosa bisogna smontare il montante “C”. Con un cacciavite sottile a taglio infilate la punta dove indicato dalla freccia e fate leva in modo da far fuoriuscire completamente la plafoniera. Sganciate il connettore elettrico e quindi svitate il bullone torx sottostante. Infilate due dita verso l’alto dentro il buco della plafoniera e tirate verso di voi in modo da staccare le clips che si trovano sotto i cerchi rossi. Ora che il montante è sbloccato sfilatelo dalla cappelliera facendo leva verso l’alto (freccia verde).

A questo punto aprite il vetro posteriore e sganciate, facendo leva con un cacciavite sottile, la copertura del perno che spinge il vetro e quindi una volta scoperto il perno sferico estraetelo dalla sede. Ora richiudete completamente il vetro posteriore in maniera da far rientrare il meccanismo.

A questo punto reclinate gli schienali.

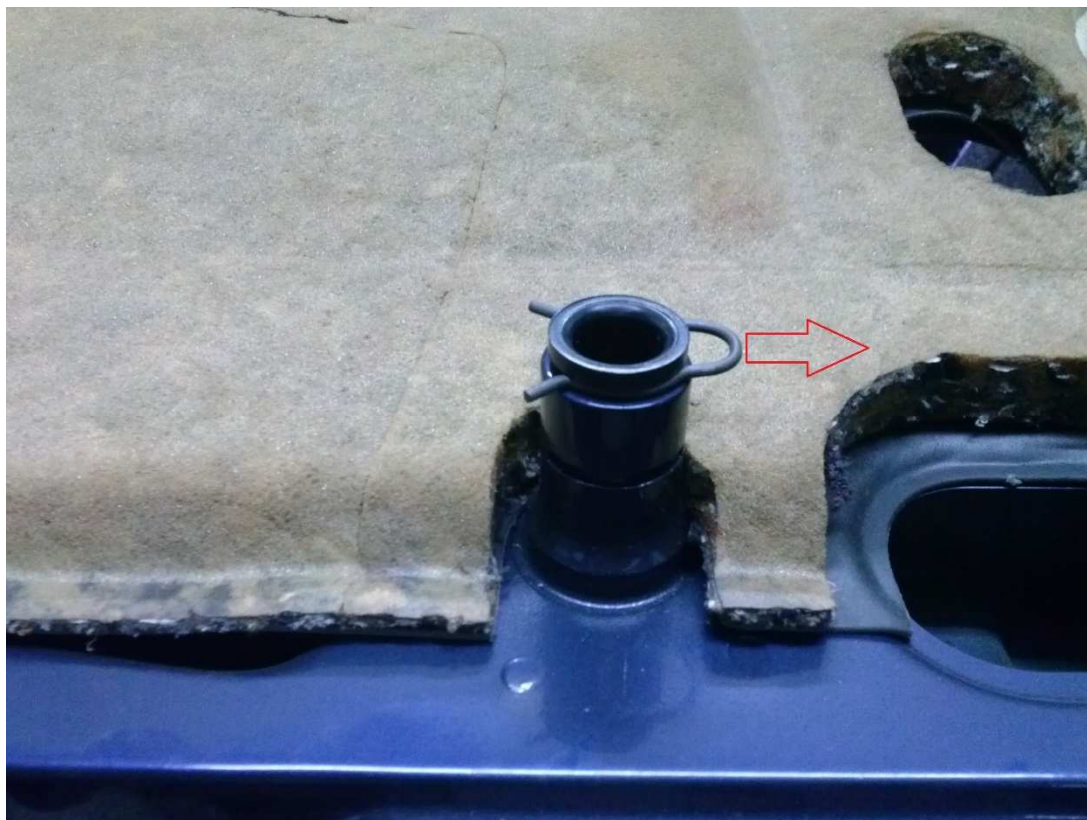
Con un cacciavite o un punteruolo spingete all'interno il piccolo cuneo che si trova al centro della clip che blocca la copertura del fianchetto. Basta premerlo circa mezzo centimetro in maniera da sbloccare la clip. Non preoccupatevi la clip è fatta in modo da trattenere il cuneo una volta premuto verso il basso.

Ora togliete la copertura rigida del fianchetto facendola uscire dal perno che apre il vetro che avete sganciato poco prima.

Rimuovete i 4 bottoni che stanno sopra la coperture del longherone trasversale della battuta e quindi sfilate la copertura in plastica nera tirandola verso l’alto e allentando la moquette. Fate attenzione sollevandola perché dietro alla moquette (freccia verde) c’è un gancio in plastica quindi occhio a non romperlo

Una volta rimossa la situazione sarà questa. (i poggiatesta sono ancora montati in quanto le foto le ho fatte in rimontaggio).

Ora vanno estratti i poggiatesta quindi sollevate la cappelliera…

…e con un cacciavite o una forcina sganciate le coppiglie che si trovano sotto (in dettaglio qui sotto).

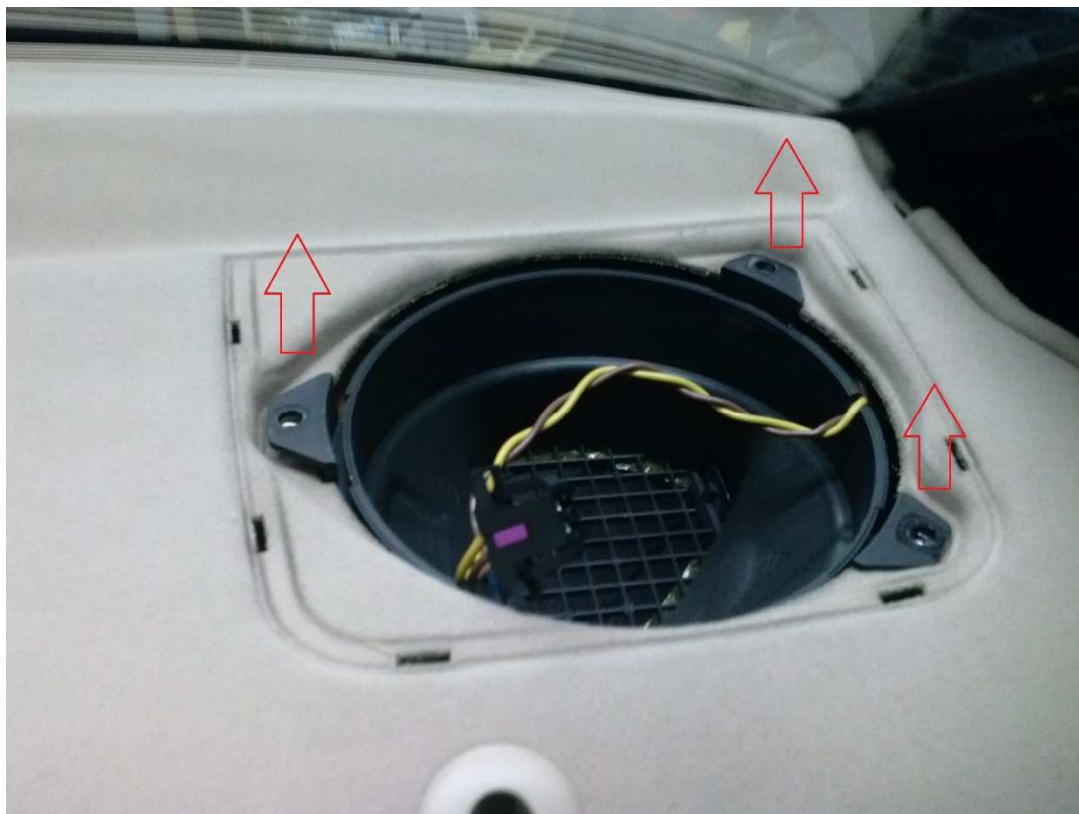
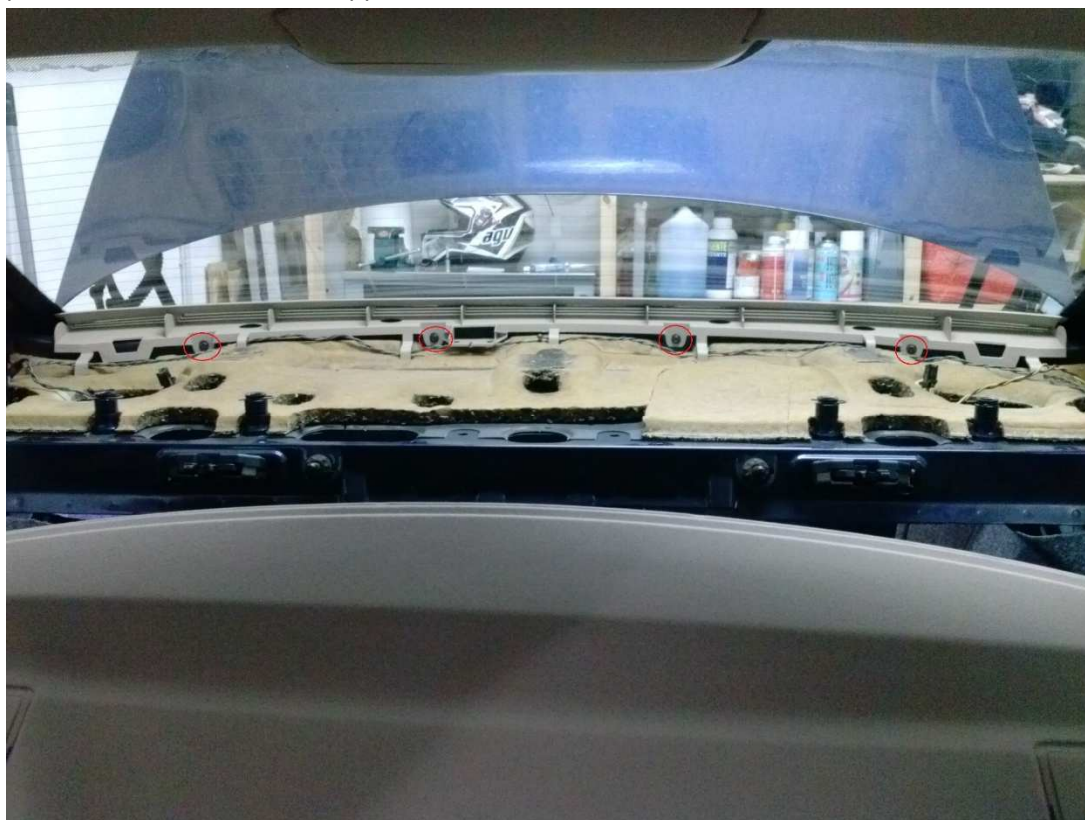
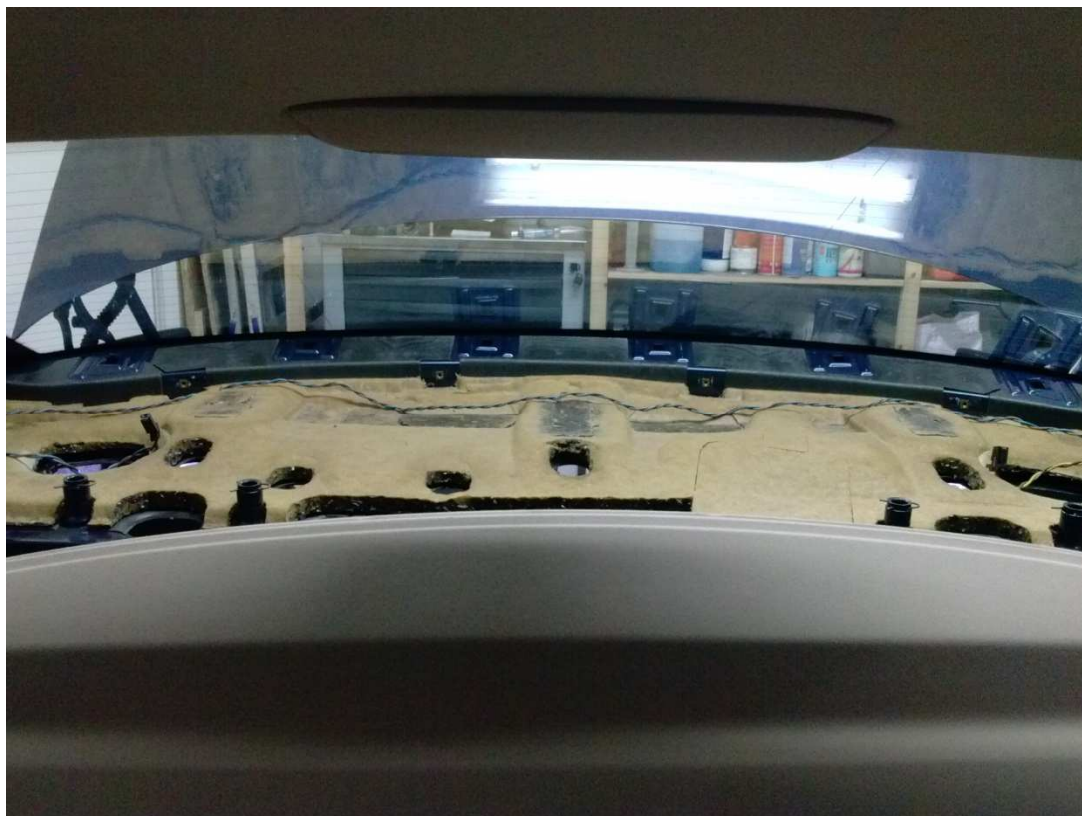
Fate attenzione che sganciandole non vadano dentro la lamiera della cappelliera. Una volta rimosse potete sfilare i poggiatesta.

Procedete smontando gli altoparlanti, quindi facendo leva sulla copertura togliete la griglia di protezione.

Togliete l’anello di poliuretano che è solo appoggiato.

Con una bussola da 8mm svitate i bulloni che fissano l’altoparlante.

Estraete l’altoparlante

E sganciate il connettore premendo le linguette ai lati.

Sollevate ed estraete l’alloggiamento dell’altoparlante.

Una volta terminato potete alzare e estrarre la cappelliera che risulta svincolata quasi per intero poiché ci sono ancora le cinture di sicurezza che ci passano attraverso ma comunque si riesce a lavorare ugualmente sul lunotto. A questo punto con una bussola da 7mm allentate le 4 viti cerchiate in rosso che fissano la plastica dove si incastra la cappelliera.

Quindi estraete il profilo in modo da liberare completamente il lunotto.

Buon Lavoro!

Declino ogni responsabilità per gli eventuali danni a cose o persone che provocherete non seguendo questa guida come si deve. La guida è a scopo illustrativo e serve solo come utilità per chi è in procinto di eseguire determinati lavori sulla propria auto. Se avete dubbi rivolgetevi ad un’officina competente.